

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k.ú. Mičovice



Kraj	Jihočeský	Obec	Mičovice	Ing. Helena Krausová Geodetické a projekční práce Jiráskovo nám. 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Mičovice				
Zodp. projektant	Ing. Helena Krausová				
Zpracoval	Bohumil Beránek, Karolína Kašparová, Ing. Filip Mencl				
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Prachovice				
Komplexní pozemková úprava v k.ú. Mičovice				Datum	leden 2018
				Zak.č.	14/2015
				Souřad. syst.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Technická zpráva					

Plán společných zařízení

OBSAH:

4. Technická zpráva	4
4.1 Úvodní část	5
4.1.1. Výchozí podklady	6
4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření	8
4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení	10
4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady	11
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	19
4.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	20
4.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání	21
4.2.3. Objekty na cestní síti	47
4.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	68
4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF	69
4.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	69
4.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí	78
4.3.3. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	80
4.3.4. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí	83
4.3.5. Přehled dalších opatření k ochraně půdy	83
4.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	83
4.4 Vodohospodářská opatření	84
4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření	84
4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	85
4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření	91
4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	91
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	92
4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	92
4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	95
Nadregionální úroveň ÚSES	100
Regionální úroveň ÚSES	100
Lokální úroveň ÚSES	100
4.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí ...	106

Plán společných zařízení

<i>Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky k založení, případně doplnění.....</i>	<i>106</i>
<i>4.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí</i>	<i>107</i>
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	109
4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	111
4.8 Soupis změn druhů pozemků.....	112
4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek.....	113
Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ	114

Plán společných zařízení

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

<i>Název akce:</i>	Komplexní pozemková úprava v k.ú. Mičovice
<i>Ucelená část:</i>	Plán společných zařízení
<i>Obec:</i>	Mičovice
<i>Katastr. území:</i>	Mičovice
<i>Stavební úřad:</i>	Městský úřad Prachatice – odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, Velké náměstí 1, 383 01 Prachatice
<i>Okres:</i>	Prachatice
<i>Zakázkové číslo:</i>	14/2015
<i>Objednatel:</i>	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeská kraj, Pobočka Prachatice
<i>Zhotovitel:</i>	Sdružení GROMA PLAN, s.r.o. a Ing. Helena Krausová Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň
<i>Projektant:</i>	Ing. Helena Krausová, č. úředního oprávnění 12806/01-5010
<i>Odborná spolupráce:</i>	

Opatření ke zpřístupnění pozemků

Ing. Ondřej Vohradský, Rychtaříkova 4, 326 00 Plzeň
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň
RNDr. Ing. Miroslav Hájek
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Vodohospodářská opatření

Vodoplan s.r.o., Sokolovská 784/41, 323 00 Plzeň
Ing. Jaroslav Faiferlík
Autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby,
ČKAIT - 0200940

Plán společných zařízení

4.1 Úvodní část

Základní popis území

Mičovice se nacházejí v Jihočeském kraji, v okrese Prachatice. Zájmová lokalita se nachází 10 km východně od okresního města. Leží v Šumavském podhůří nad potokem Melhutkou. Trvale zde žije 342 obyvatel. Obec Mičovice má 5 částí, Frantoly, Jámu, Klenovice, Mičovice a Ratiborovu Lhotu.

Průměrná nadmořská výška je 575 m.n.m.

Zájmovým územím prochází silnice III. třídy č. 12259 a to ze západu na jihovýchod. Dále se zde nachází silnice III/12261, která začíná v zastavěné části obce, odkud pokračuje severním směrem na Ratiborovu Lhotu a Třebanice. Na jihovýchodním okraji intravilánu obce začíná silnice III/12260 a vede jihozápadním směrem. V řešeném území se nachází šest místních komunikací a několik polních a lesních cest.

Ze západu na východ obcí Mičovice prochází modrá turistická trasa.

V k. ú. Mičovice převažuje orná půda spolu s lesními pozemky. Lesní komplexy se nacházejí při západní a východní hranici. další významnou kulturu zastupují trvalé travní porosty.

Územím prochází potok Melhutka, který z jihozápadní části teče do intravilánu obce a dále severním směrem přes Třebanickou nádrž až do Malého hrbovského rybníka. Poté se zde nachází několik bezejmenných vodních toků, požární nádrž na návsi a bezejmenná nádrž východně od sídla Mičovice.

Jedná se o území s členitějším terénem Šumavského podhůří, spadajícího do podcelku Prachatické hornatiny, okrsek Žernovická vrchovina.

Průměrná roční teplota 5 – 6 °C.

Na severu území částečně zasahuje maloplošné zvláště chráněné území PP Pančice - V řekách.

Plán společných zařízení

4.1.1. Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán Mičovice (2010, UA Projekce, Ing. arch. Štěpánka Ťukalová),
- Politika územního rozvoje České republiky – 2015,
- Územně analytické podklady správního území obce s rozšířenou působností Prachatice (3. Aktualizace 2014),
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje (3. aktualizace 2015),
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (3. aktualizace 2016),
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,

Plán společných zařízení

- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu v terénu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění.
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 04. 04. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: SPÚ 043882/2016, účinnost od 01. 06. 2016,

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)

Plán společných zařízení

4.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro řešené území o celkové výměře 599,6738 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č.1 Přehled navržených opatření v území řešeném pozemkovou úpravou

Navržená opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: -
	Vedlejší polní cesty: VC1, VC2, VC3, VC4, VC5, VC6-R, VC7, VC8, VC9-R, VC11, VC13a, VC13b, VC14, VC15-R, VC16, VC18, VC19-R, VC20, VC21, VC22
	Doplňkové polní cesty: DC10, DC12, DC17, DC23, DC24
	Lesní cesty: LC1, LC2, LC3, LC4, LC5, LC6, LC7, LC8, LC9, LC10, LC11, LC12, LC13, LC14, LC15
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	ORG 1 až ORG 20
c) Vodohospodářská opatření	VHO1, VHO2
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Regionální úroveň: -
	Lokální úroveň: LBC PT011, LBC PT012, LBC PT013, LBC PT017 , LBC PT018, LBC PT019, LBK PT011-PT012, LBK PR012-PT019, LBK PT012-PT013, LBK PT013-Lhenice, LBK PT013-PT018, LBK PT018-Jáma, LBK PT017-PT018 , LBK klenovice-PT017
	Interakční prvky: IP1, IP2

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

Plán společných zařízení

4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),
- pozemky neřešené podle § 2 zákona. Hranice těchto pozemků byly v terénu vyšetřené.

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

Plán společných zařízení

4.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady a správci zařízení k Rozboru současného stavu:

1. **Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského**, Ceil 13, 601 42 Brno – dopis ze dne 3. 4. 2013, č. j. *SBS/09985/2013/OBÚ-01/2*
Oznamuje postoupení Obvodnímu báňskému úřadu pro území Plzeňského a Jihočeského kraje.
Bez připomínek.
2. **Úřad pro civilní letectví**, Ceil 13, 601 42 Brno – dopis ze dne 3. 4. 2013, č. j. *001766-13-701*
Bez připomínek.
3. **Česká geologická služba, Odbor geologické prozkoumanosti a vlivu důlní činnosti**, Kostelní 26, 170 00 Praha 7 – dopis ze dne 5. 4. 2013, č. j. *CGS 630/13/04046/III-298*
V zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin ani území s předpokládanými výskyty ložisek, tj. s prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny zajistit orgány územního plánování a stavební úřady.
4. **Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství**, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice – dopis ze dne 5. 4. 2013, č. j. *MUPt/12807/2013/02/KSD/Šve*
Bez připomínek.

Plán společných zařízení

5. **Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, Správa CHKO Šumava**, 1. máje 260, 385 01 Vimperk – dopis ze dne 5. 4. 2013, č. j. *SZ NPS 02491/2013-NPS02576/2013*
V k. ú. Mičovice se nenachází ve správním území CHKO Šumava.
6. **Městský úřad Prachatice, Obor stavebně správní a regionálního rozvoje**, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice – dopis ze dne 8. 4. 2013, č. j. *MUPt/13664/2013*
V Územním plánu Mičovice jsou vymezeny veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření.
Je žádoucí, aby parcely dotčené těmito veřejně prospěšnými stavbami, navrhnout do vlastnictví obce či státu.
Byla zaslána část ÚP Mičovice s uvedením veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.
7. **Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského**, Hřímálého 11, 301 00 Plzeň – dopis ze dne 15. 4. 2013, č. j. *SBS/10902/2013/OBÚ-6*
V k. ú. Mičovice nemá žádné chráněné zájmy.
Bez připomínek.
8. **Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí**, Velké náměstí 1 – zadní trakt, 383 01 Prachatice – dopis ze dne 22. 4. 2013, č. j. *ŽP: 12806/2013*
V případě erozního ohrožení zemědělské půdy požadují navržení a realizaci efektivních protierozních opatření.
Se záměrem souhlasí za předpokladu dodržení zákona o ochraně přírody a krajiny:
 - 1) Pro k. ú. Mičovice je zpracován plán ÚSES, který byl schválen v rámci pořizování územního plánu Mičovice.
 - a. §2 vyhl. č. 395/1992 Sb. určuje opatření k vytváření systému ekologické stability, která budou projektantem zpracována.
 - b. Tyto podmínky se vztahují na převod a změnu v trvalém vlastnictví pozemků při komplexní pozemkové úpravě, nikoliv pro směnu pozemků dočasnou, úpravu nájemnou a smluvní.
 - c. Při návrhu zásahu do registrovaných významných krajinných prvků je nutné vyžádat stanovisko příslušného pověřeného obecního úřadu.
 - 2) V k. ú. Mičovice na pozemku p. č. 354/2 se nachází památné stromy (lípa malolistá, dub letní).
 - 3) Do k. ú. Mičovice zasahuje přírodní památka Pančice – V řekách.
 - 4) V případě, že bude v rámci komplexní pozemkové úpravy navrhována výstavba nových cest, požadují u nich výsadbu doprovodné zeleně z místě původních dřevin. Dále požadují zachování stávajících kamenných snosů, teras a mezí podél stávajících nezpevněných polních cest při jejich případné rekonstrukci.
9. **Česká geologická služba, Správa oblastních geologů**, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1 – dopis ze dne 23. 4. 2013, č. j. *ČGS-441/13/0493*SOG-441/128/2013*
V řešeném území se nalézá doposud nevyužívané výhradní ložisko abraziv-granátů Mičovice – Kozí kámen (B3256500) a ložisko nevyhrazeného nerostu – stavebního kamene Mičovice – Klenovice (D3034200). Zahájení využívání alespoň jednoho

Plán společných zařízení

z obou ložisek se i ve střednědobém časovém horizontu (5-15 let) jeví jako nepravděpodobné.

Doporučuje zohlednit zmíněná ložiska nerostných surovin, a to nejen v případě projektování prvků technické infrastruktury, ale i při provádění změn vlastnických práv k pozemkům.

10. **Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha**, Hradební 12/772, P. O. BOX 45, Staré město, 110 05, Praha 1 – dopis ze dne 22. 5. 2013, č. j. *MOCR 14442-2-2013-7103-62*

V předmětném území nejsou evidovány žádné pozemky, objekty ani zařízení Ministerstva obrany.

Bez připomínek.

11. **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava**, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice – dopis ze dne 25. 4. 2013, č. j. *21456/2013-143*

Č. h. p.: 1-06-03-0180-0-00, 1-06-03-0190-0-00, 1-06-03-0200-0-00, 1-06-03-0220-0-00

V k. ú. Mičovice se nachází bezejmenný drobný vodní tok IDVT 12000566 ve správě Povodí Vltavy, s. p. Tok je upravený zatrubněnou stavbou vodního díla.

Jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltava stanovuje tyto podmínky:

- Podél vodních toků, vodních ploch a zdrojů podzemní vody doporučujeme v maximální možné míře navrhovat trvalé travní porosty, které budou pravidelně sečeny.
- Úpravy požadují navrhovat tak, aby pozitivně ovlivňovaly vodohospodářské poměry zájmového území (tj. zvýšené akumulace vody v krajině, snížení povrchového odtoku a erozní činnosti). Konkrétní vodohospodářská opatření požadujeme předložit ke stanovisku.

Přiložena situace s vyznačením vodních toků a staveb.

12. **České radiokomunikace, a. s., Oddělení ochrany sítí**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – dopis ze dne 3. 4. 2013, č. j. *ÚPTS/OS/89368/2013*

V k. ú. Mičovice se nenachází žádná podzemní ani nadzemní vedení a zařízení společnosti České radiokomunikace, a.s.

13. **ČEVAK a. s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice – dopis ze dne 4. 4. 2013, č. j. *O13010007878*

Zasílají orientační zakres vodohospodářských sítí. Do zájmového území pravděpodobně zasahuje vodní zdroj (pramenná jímka) pro městys Lhenice včetně jeho ochranných pásem.

14. **RWE Supply&Trading CZ, a. s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice – dopis ze dne 4. 4. 2013, č. j. *O13010007878*

Bez připomínek.

15. **Vodafone Czech Republic a. s.**, Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 – dopis ze dne 12. 4. 2013, č. j. není uvedeno

V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení ve správě Vodafone Czech Republic a. s.

Plán společných zařízení

16. **ČEPRO a. s.**, Dělnická 213, 170 04 Praha 7 – dopis ze dne 29. 4. 2013, č. j. 9403/13
V k. ú. Mičovice se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty ani jiné zájmy ČEPRO, a.s.
17. **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, P. O. BOX 22, 140 21 Praha 4 - Nusle – dopis ze dne 8. 9. 2016, č. j. 2704/16/BRA/N
Řešené území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve vlastnictví BRAWA, a. s.
18. **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, P. O. BOX 22, 140 21 Praha 4 - Nusle – dopis ze dne 8. 9. 2016, č. j. 7188/16/OVP/N
Řešené území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ani ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.
19. **E.ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice – dopis ze dne 8. 9. 2016, č. j. M18391-16139124
V zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN a NN, podzemní vedení VN a NN, distribuční trafostanice VN/NN. Byl poskytnut zákres ve formátu dgn.
V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s.
20. **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – dopis ze dne 9. 9. 2016, č. j. 703603/16
V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací nebo její ochranné pásmo. Byl poskytnut zákres ve formátu dgn.

Plán společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady ke zpracovanému PSZ:

Níže je uveden seznam vyjádření DOSS a jejich stručný obsah. Následuje seznam vyjádření dalších organizací a podniků, které zaslaly vyjádření k PSZ:

1. **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Prachatice**, Pivovarská 4, 383 24 Prachatice, č.j. KRPC-48490-2/ČJ-2018-020606, *dopis ze dne 9. 4. 2018*

DI Prachatice **souhlasí** za dodržení podmínek uvedených v žádosti dle předložené DIO.

Pozn. zpracovatele:

2. **Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice**, Za Baštou 232, 383 11 Prachatice – *dopis ze dne 10. 4. 2018, č. j. PUP-1/2013-306*

K návrhu PSZ nemají žádné připomínky.

Pozn. zpracovatele: -

3. **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, u Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
– *dopis ze dne 13. 4. 2018, č. j. KUJCK 51276/2018/OZZL/3, sp. zn. OZZL 48358/2018/jas1*

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany celistvost EVL a PO na území v působnosti krajského úřadu.

*S ohledem na všechny výše uvedené skutečnosti krajský úřad s předloženým plánem společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mičovice **souhlasí**.*

Pozn. zpracovatele: -

4. **Městský úřad Prachatice, Odbor životního prostředí**, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice
– *dopis ze dne 11. 5. 2018, č. j. ŽP: 11730/2018*

*MěÚ Prachatice, odbor ŽP, jako **orgán státní správy lesů** s předloženým plánem společných zařízení KoPÚ Mičovice **souhlasí**.*

*MěÚ Prachatice, odbor ŽP, za **odpadové hospodářství** **souhlasí** s předloženým plánem společných zařízení KoPÚ Mičovice bez připomínek.*

*MěÚ Prachatice, odbor ŽP, jako **orgán ochrany přírody a krajiny** **souhlasí** s předloženým plánem společných zařízení KoPÚ Mičovice **za podmínky**, že budou respektovány vymezené i navržené prvky ÚSES v rozsahu stanoveném v platném územním plánu. Změny ve vymezení prvků lokálního ÚSES mohou být zpracovány jako podklad pro následnou změnu územního plánu.*

Plán společných zařízení

Při rekonstrukcích cest je požadováno zachování co nejvíce vzrostlých stromů, keřů a kamenných snosů podél cest.

MěÚ Prachatice, odbor ŽP, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu s předloženým plánem společných zařízení KoPÚ Mičovice souhlasí.

Pozn. zpracovatele: Dne 10. 5. 2018 proběhlo na Krajském úřadě Jihočeského kraje v Českých Budějovicích jednání ohledně vymezení ÚSES v rámci pozemkové úpravy. Zápis je součástí dokladové části a závěry jednání budou při návrhu KoPÚ respektovány.

Plán společných zařízení

Výsledky projednávání návrhu PSZ

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První jednání na kontrolním dni proběhlo 13. 12. 2017 od 15 hodin v zasedací místnosti Obecního úřadu Mičovice. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkové úpravy a byl mu předložen návrh plánu společných zařízení.

Hlavním bodem programu bylo určení kategorizace cestní sítě a dohoda na základních bodech plánu společných zařízení.

V plánu společných zařízení bylo na základě tohoto projednání navrženo 7 cest k rekonstrukci a to C5, C22, C6 a C7, VC9-R a C13. Cesta C15 bude rekonstruována jen na části úseku, zbytek bude přeložen dle geometrického plánu dodaného obcí s příkloněním k trase el. vedení. Nově navržené cesty jsou C20, C21, C23 a C24.

Během projednávání PSZ byla dále řešena možná realizace vodohospodářských opatření. Sbor zástupců vlastníků shledal potřebu v budování vodohospodářských opatření v rámci pozemkové úpravy. Na toku od Jámy je třeba navrhnout protipovodňové opatření před Mlýnem, případně před mostem, a to především z důvodu ochrany ČOV a jiných objektů v zástavbě před velkou vodou. Z důvodu ohrožování zástavby ze svahu východně od zástavby je třeba navrhnout opatření k ochraně nemovitostí.

Členům sboru zástupců byl dále předložen revidovaný plán ÚSES vycházející z platných metodických pokynů a vyhlášky ministerstva životního prostředí (dále MŽP). Tento zpřesněný plán ÚSES je víceméně v souladu s vymezením v územním plánu obce. Vypuštěny byly prvky nesystémové a bez patřičných návazností. Sbor s revizí souhlasil. ÚSES vymezený v pozemkové úpravě by měl sloužit jako podklad pro případnou aktualizaci územního plánu nebo jeho novou podobu.

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 23. 3. 2018 opět v Mičovicích. Sboru zástupců byl předložen upravený plán společných zařízení. Znovu byla představena navržená cestní síť, a to včetně detailnějšího řešení jednotlivých cest.

Dále byla přeložena opatření na ochranu ZPF zahrnující změnu osevních postupů a ochranná zatravnění.

Jako poslední bod byla řešena vodohospodářská opatření navržená na základě požadavků z prvního jednání. Jednalo se o návrh příkopu nad nemovitostmi pana Filipa. Zde je nutné vody stáhnout směrem ke komunikaci na jihu zájmového území (C14), kde by byly horskou vpustí převedeny do zatrubněné části s návazností na dešťovou kanalizaci v obci.

Plán společných zařízení

Ohledně zadržení vod před obcí, aby nedocházelo k vyplavení objektů v intravilánu, byl je navržen poldr s výškou hráze v nejvyšším místě cca 3 m.

Navrhovaná opatření byla shledána bez připomínek a sbor zástupců plán společných zařízení odsouhlasil podpisem na mapu a do zápisu. Zápis z tohoto jednání je uložen v dokladové části této dokumentace.

Plán společných zařízení

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a navazujícího dopravního systému.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Páteřní komunikací v zájmovém území je silnice III/12259 (Prachatice – Vadkov), která prochází celým dotčeným územím ve směru západ – jihovýchod. Dále silnice III/12261 (Mičovice – Třebanice) a silnice III/12260 (Mičovice – Jáma).

V řešeném území se nachází několik místních komunikací. Místní komunikace MK1 se napojuje v intravilánu obce a vede severním směrem k Třebanické nádrži. MK2 začíná napojením na silnici III/12259 u západní hranice intravilánu a vede severozápadním směrem k hospodářství U Hrabětů. V prostoru napojení MK2 se též napojuje MK3 a vede jižním směrem ke komplexu lesa. Místní komunikace označená jako MK4 se napojuje na silnici III/12261 a vede východním směrem, kde se v neřešené části území spojuje s MK1. Podél jihovýchodní hranice vede komunikace MK5, která se napojuje na silnici III/12259 a vede do osady Borovka. V jižní části zájmového území se na MK5 napojuje MK6, která vede jihozápadním směrem do Jámy.

V řešeném území se nacházejí stávající polní cesty v různém technickém stavu. Některé jsou určeny k rekonstrukci, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a případnému dořešení majetkových vztahů. Cestní síť musí zajistit přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

Plán společných zařízení

4.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Navržená cestní síť vychází z části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje. Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků a zajišťují průchodnost krajiny. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Pro napojení polních cest na silnice a místní komunikace byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnice“, která byla předložena DI Policie ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Vohradský.

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván na kontrolních dnech se sborem zástupců a zástupci městysu. Zápisy z těchto kontrolních dnů jsou samostatnou přílohou této dokumentace (7.e Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb.

Plán společných zařízení

4.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby, apť.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu s přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhé s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhé, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Plán společných zařízení

Tab.č.2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Návrh cestní sítě byl navrhován i s ohledem na skutečnou potřebu přístupů zejména do větších půdních celků. Proto byly v blocích travních porostů a orné půdy navrhovány převážně doplňkové cesty, pokud stávající dopravní systém nevyžadoval v dané lokalitě výstavbu polní cesty vyšší kategorie.

Vymezené doplňkové cesty mohou být v průběhu návrhových prací pozemkové úpravy dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr je upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

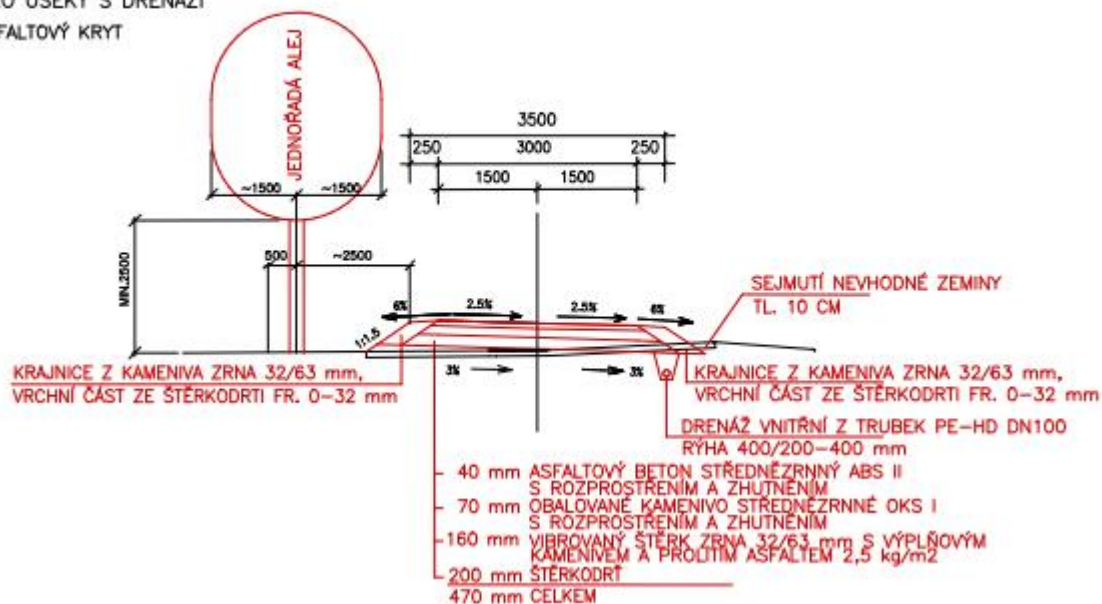
V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Plán společných zařízení

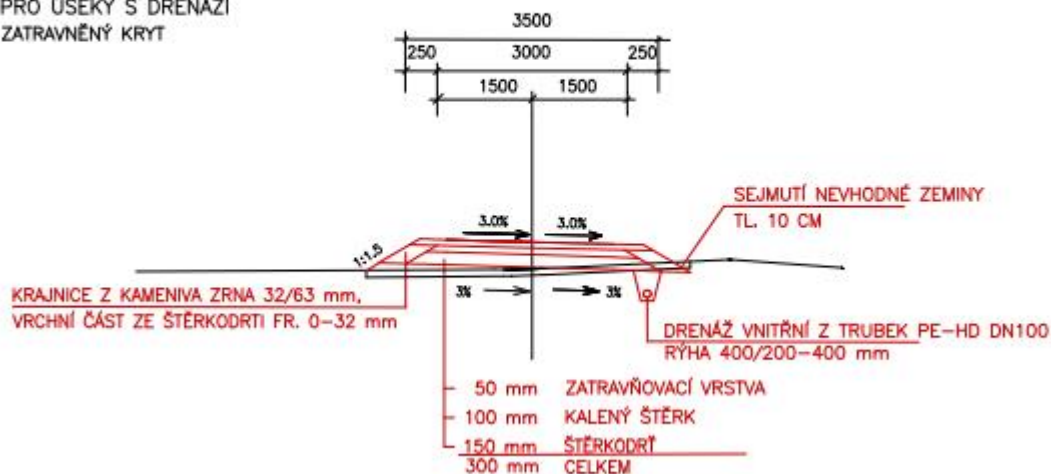
Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek zpevněných polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Vzorové příčné řezy navrhovaných polních cest

POLNÍ CESTA JEDNOPRUHOVÁ
PRO ÚSEKY S DRENÁŽÍ
ASFALTOVÝ KRYT



POLNÍ CESTA JEDNOPRUHOVÁ
PRO ÚSEKY S DRENÁŽÍ
ZATRAVNĚNÝ KRYT



Pozn.: Vzorová skladba vozovek má pouze informativní charakter a bude upřesněna ve fázi realizačních projektů.

Plán společných zařízení

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (- 0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta VC1

Stav cesty – stávající prашná polní cesta v soukromém vlastnictví, z části úvozová. Cesta vyhovuje a zůstane bez úprav.

Kategorie cesty – VPC, komunikace odpovídá kategorii P 3,5/20

Délka trasy – 168 m

Trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní části zájmového území a začíná napojením na silnici III/12259, odkud vede severním směrem k usedlosti v lokalitě U Movčáků. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Účel cesty – zpřístupnění nemovitosti, zpřístupnění zemědělských pozemků

Konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dochází ke vsaku.

Objekty – v km 0,064 stávající hospodářský sjezd S33, v km 0,137 stávající hospodářský sjezd S34

Doprovodná zeleň – Stávající liniová zeleň

Dotčená zařízení – od začátku do km 0,038 trasa v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,029 křížení s podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s podzemním el. vedením

Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i majetkově ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu.

Cesta VC2

Stav cesty – stávající prашná cesta, v soukromém vlastnictví, vyhovující zůstane bez úprav.

Kategorie cesty – VPC, komunikace odpovídá kategorii P 3,0/20

Délka trasy – 171 m

Trasa cesty – Cesta je situována v severozápadní části zájmového území, kde se napojuje na cestu VC1. Vede severozápadním směrem k usedlosti v lokalitě U Movčáků. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Účel cesty – zpřístupnění usedlosti, zemědělských a lesních pozemků

Konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dochází ke vsaku.

Plán společných zařízení

Objekty – nejsou

Doprovodná zeleň – částečně vede okrajem lesa , stávající roztroušená zeleň

Dotčená zařízení – od začátku trasy do km 0,021 v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,114 křížení s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,136 a v km 0,152 křížení s podzemním e. vedením, od km 0,136 do konce trasa v souběhu s podzemním el. vedením

Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i majetkově ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu.

Cesta VC3

Stav cesty – stávající převážně asfaltová cesta, v majetku obce, cesta vyhovuje pro přístup k usedlosti a zůstane tedy ve stávajícím stavu bez úprav.

Kategorie cesty – VPC , komunikace odpovídá kategorii P 3,5/20

Délka trasy – 100 m

Trasa cesty – Cesta začíná napojením na silnici III/12259 v západní části řešeného území. Vede západním směrem k nemovitosti, cesta zde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, zpřístupnění nemovitosti

Konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová asfaltová vozovka

Odvodnění cesty – bez úprav, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.

Objekty – na začátku trasy stávající propustek P9, v km 0,010 stávající hospodářský sjezd S35

Doprovodná zeleň – stávající doprovodná liniová zeleň

Dotčená zařízení – od km 0,005 do km 0,058 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,057 křížení s nadzemním sdělovacím vedením, v km 0,060 křížení s podzemním el. vedením

Dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i majetkově ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu.

Cesta VC4

Stav cesty – stávající prашná cesta v soukromém vlastnictví. Bez úprav.

Kategorie cesty – VPC , komunikace odpovídá kategorii P 3,5/20

Délka trasy – 120 m

Trasa cesty – Cesta je situována v severozápadní části zájmového území v lokalitě U Hrabětů. Jedná se o pokračování místní komunikace MK2. Vede severozápadním směrem k nemovitosti, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a nemovitosti

Konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.

Objekty – Nejsou

Doprovodná zeleň – stávající plochy sadů

Dotčená zařízení – nejsou

Dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky i majetkově ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu.

Cesta VC5

Stav cesty – jedná se o obnovu historické cesty, která se nedochovala, v lokalitě Díly na parcele ve správě SPÚ.

Navržená kategorie cesty – VPC, P 3,5/20

Délka trasy – 376 m

Trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní části zájmového území, kde se napojuje na místní komunikaci MK2 a vede severním směrem. Brodem B1 překonává bezejmenný vodní tok a pokračuje po napojení na cestu VC22.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka s povrchem z penetračního makadamu (doporučení).

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do cestního příkopu nebo na okolní pozemky kde dojde ke vsaku. Od km 0,090 do konce trasy odvodnění pomocí příkopů SP1 a SP2.

Objekty – Připojení na MK je třeba zbudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“. V km 0,329 navržený brod B1.

Doprovodná zeleň – není navrhována

Dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Dokumentace technického řešení – ano

Cesta VC6-R

Stav cesty – stávající cesta se zemním a travnatým povrchem, navržena k celkové rekonstrukci.

Navržená kategorie cesty – VPC , P 3,5/20

Délka trasy – 231 m

Trasa cesty – Cesta se nachází v západní části zájmového území. Jedná se o pokračování místní komunikace MK3 a vede jihozápadním směrem rozhraním lesa a orné půdy, kde na okraji lesního komplexu končí a přechází v lesní cestu LC13. Směrové i výškové poměry trasy budou maximálně zachovány.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a propojení cestní sítě

Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučený štěrkový nebo asfaltový povrch.

Odvodnění cesty – U cesty bude doplněn rigol SP3, který bude navázán na příkop MK3. Ten však musí být v rámci rekonstrukce cesty upraven a to včetně propustku P8 a navázání do zatrubněné části toku podél silnice III/12261. Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.

Objekty – v km 0,015 stávající hospodářský sjezd S36, v km 0,090 stávající hospodářský sjezd S37. Sjezdy budou upraveny v rámci rekonstrukce cesty.

Doprovodná zeleň – vede při okraji lesa

Dotčená zařízení – nejsou

Dokumentace technického řešení – ano

Plán společných zařízení

Cesta VC21**Stav cesty** – jedná se o novostavbu**Navržená kategorie cesty** – VPC, P 4,0/20**Délka trasy** – 886 m**Trasa cesty** – Cesta je situována v jihozápadní části řešeného území. Napojuje se na cestu VC9-R a vede jižním směrem. Zhruba po 200 metrech se cesta stáčí a vede jihovýchodním směrem k silnici III/12260, kde končí. Směrově se snaží kopírovat stávající krajinná rozhraní a prvky ÚSES. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.**Účel cesty** – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě**Návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z asfaltobetonu, popřípadě z penetračního makadamu.**Odvodnění cesty** – Odvodnění pomocí příkopu SP8 od km 0,050 do km 0,407. Na zbytku trasy podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku. Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.**Objekty** – v km 0,411 stávající mostek M4. Jedná se o ocelovou svařovanou konstrukci. Stávajícímu účelu vyhovuje. V době realizace cesty by mělo dojít k posouzení stavu a vhodnosti konstrukce a případně k nahrazení novým objektem. Na konci trasy stávající hospodářský sjezd S13, který bude upraven na připojení polní cesty dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.**Doprovodná zeleň** – část trasy vede kolem biokoridoru k založení**Dotčená zařízení** – od začátku do km 0,361, od km 0,419 do km 0,482 a od km 0,804 do konce se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,030 křížení s hlavníkem meliorací, v km 0,771 křížení s nadzemním el. vedením, na konci trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením**Dokumentace technického řešení** – ano**Cesta VC22****Stav cesty** – jedná se o novostavbu, částečně o obnovení historické cesty.**Navržená kategorie cesty** – VPC, P 3,5/20**Délka trasy** – 643 m**Trasa cesty** – Cesta se nachází v severozápadní části zájmového území. Začíná napojením na silnici III/12261 v místě stávajícího sjezdu a vede východním směrem. Od místa, kde se napojuje cesta VC5, vede při obvodu pozemkové úpravy, poté lesem a na okraji louky končí, protože v k. ú. Ratiborova Lhota nebylo v rámci PSZ vymezeno pokračování. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.**Účel cesty** – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě**Návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá vozovka s asfaltovým povrchem.**Odvodnění cesty** – Odvodnění pomocí příkopu SP7 od km 0,000 do km 0,407. Na zbytku trasy podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku. Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.**Objekty** – Na začátku trasy stávající hospodářský sjezd S38, který bude upraven na připojení polní cesty dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m, vybudovat nový propustek P17). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“. V km 0,382 navržena výhybna V7**Doprovodná zeleň** – není navrhována, v koncovém úseku vede po okraji lesa

Plán společných zařízení

Dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení

Dokumentace technického řešení – ano

Cesta DC23

Stav cesty – jedná se o novostavbu

Navržená kategorie cesty – DPC, P 3,0 – není definována návrhovou kategorií

Délka trasy – 204 m

Trasa cesty – Cesta se nachází v jihovýchodní části řešeného území. Začíná napojením na cestu VC11 v místě sjezdu označeného jako S47. Vede západním směrem podél silnice III/12259 a přibližně po 150 metrech se stáčí na sever. Cesta končí na okraji louky. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, které nejsou v současnosti přístupné oficiální cestou

Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka s travnatým nebo štěrkovým povrchem

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku

Objekty – nejsou

Doprovodná zeleň – stávající doprovodná liniová zeleň, lesní komplex

Dotčená zařízení – v km 0,068 a v km 0,197 křížení s nadzemním el. vedením

Dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC24

Stav cesty – jedná se o novostavbu (obnova cesty vedené v KN)

Navržená kategorie cesty – DPC, P 3,5 – není definována návrhovou kategorií

Délka trasy – 116 m

Trasa cesty – Cesta je situována v severní části zájmového území, kde se napojuje na místní komunikaci MK1. Vede východním směrem přes pole na okraj lesního komplexu, kde cesta končí. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

Návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka s travnatým nebo štěrkovým povrchem.

Odvodnění cesty – Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku

Objekty – připojení na MK je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Doprovodná zeleň – není navrhována, částečně po okraji lesa

Dotčená zařízení – od km 0,019 do km 0,071 se v trase nachází meliorační zařízení

Dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Tab.č.3 Přehled cestní sítě

cesta ozn.	kategorie ČSN 736109	délka	plocha zábory	doporučený povrch			objekty	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	nové výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	štěrk	trav							
		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
VC1	P 3,5/20 jednopruhová	168	704	-	168	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	2x	-	SDEL, EL	Bez úprav, soukromá
VC2	P 3,0/20 jednopruhová	171	624		-	171	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	SDEL, EL	Bez úprav, soukromá
VC3	P 3,5/20 jednopruhová	100	643	100		-	1xTP	Podélným a příčným sklonem	-	1x	-	ODV, EL, SDEL	Bez úprav
VC4	P 3,5/20 jednopruhová	120	480	-	-	120	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	-	Bez úprav, soukromá
VC5	P 3,5/20 jednopruhová	376	3365	376	-	-	1xB	Podélným a příčným sklonem, příkop	-	-	-	ODV	Novostavba
VC6-R	P 3,5/20 jednopruhová	231	1505	-	231	-	-	Podélným a příčným sklonem, rigol	-	2x	-	-	Rekonstrukce
VC7	P 3,5/20 jednopruhová	435	4063	435	-	-	2xTP	Podélným a příčným sklonem, příkop	-	1x	-	ODV	Novostavba
VC8	P 3,5/20 Jednopruhová	206	827	206	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	1x	-	EL, SDEL, ODV	Bez úprav
VC9-R	P 4,0/20 jednopruhová	864	14063	864	-	-	1xM, 2xTP	Podélným a příčným sklonem, příkop	3x	7x	-	ODV, EL	Rekonstrukce
DC10	P 3,0 jednopruhová	112	472	-	-	112	1xTP	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	-	Bez úprav
VC11	P 3,5/20 jednopruhová	423	2051	120	-	303	1xTP	Podélným a příčným sklonem	-	1x	-	SDEL	Bez úprav
DC12	P 3,0 jednopruhová	40	168	-	-	40	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	ODV, SDEL	Bez úprav

Plán společných zařízení

VC13a	P 3,5/20 jednopruhová	140	1523	140	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	EL	Novostavba (obnova)
VC13b	P 3,5/20 jednopruhová	360	2831	360	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	-	Novostavba (obnova)
VC14	P 3,5/20 jednopruhová	445	2787	445	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	5x	-	EL, SDEL, ODV	Bez úprav (konec úseku soukromý)
VC15- R	P 3,5/20 jednopruhová	333	2455	333	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	ODV, EL	Rekonstrukce
VC16	P 3,5/20 jednopruhová	31	140	31	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	VOD, SDEL	Bez úprav
DC17	P 3,5 jednopruhová	793	1475	-	-	793	-	Podélným a příčným sklonem	-	1x	-	-	Bez úprav
VC18	P 3,5/20 jednopruhová	219	895	219	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	2x	-	ODV	Bez úprav
VC19- R	P 3,5/20 jednopruhová	784	6615	784	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	1x	2x	-	ODV	Rekonstrukce
VC20	P 3,5/20 jednopruhová	416	3176	416	-	-	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	ODV, EL, SDEL	Novostavba
VC21	P 4,0/20 jednopruhová	886	7279	886	-	-	1xM	Podélným a příčným sklonem, příkop	2x	-	-	ODV, EL, SDEL	Novostavba
VC22	P 3,5/20 jednopruhová	643	5232	643	-	-	1xTP	Podélným a příčným sklonem, příkop	1x	-	-	ODV	Novostavba
DC23	P 3,0 jednopruhová	204	1599	-	-	204	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	EL	Novostavba
DC24	P 3,0 jednopruhová	116	671	-	-	116	-	Podélným a příčným sklonem	-	-	-	ODV	Novostavba

Plán společných zařízení

4.2.3. Objekty na cestní síti

Na cestní síti se vyskytují nebo jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109. U propustků navazujících na příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod napojením MK5 na silnici III/12259. Propustek je tvořen betonovou troubou. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření. Funkční, technický stav odpovídá stáří.

Propustek P2

– jedná se o stávající propustek (DN 300). Propustek pro provedení trubního hlavníku pod tělesem silnice III/12260 s vtokovým objektem z východní strany. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, technický stav odpovídá stáří. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P3

– jedná se o stávající propustek (DN 400) sloužící k převedení vodoteče pod silnici III/12261. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, nově rekonstruovaný. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P4

– jedná se o stávající propustek (DN 300) sloužící k převedení vodního toku pod silnicí III/12261. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, nově rekonstruovaný. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Plán společných zařízení

Propustek P5

– jedná se o stávající propustek (DN 300) sloužící k provedení trubního hlavníku pod tělesem silnice III/12261 s vtokovým objektem ze západní strany. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, nově rekonstruovaný. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P6

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod místní komunikací MK2. Propustek je tvořen plastovou troubou. Funkční, nově rekonstruovaný. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P7

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod místní komunikací MK3. Propustek je tvořen plastovou troubou. Funkční. V nedávné době upravený. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P8

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se u místní komunikací MK3. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, ale bude jej třeba upravit v souvislosti s rekonstrukcí cesty VC6-R, a to včetně navazujícího příkopu. Dojde k pročištění a prohloubení příkopu. Současně bude upraven vtok do zatrubněné části vodoteče podél silnice III/12261. Parametry objektů budou určeny na základě vodohospodářských výpočtů uvedených níže.

Propustek P9

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod cestou VC3. Propustek je tvořen betonovou troubou. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P10

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod trasou cesty VC7. Propustek je tvořen betonovou troubou. Po přeložení cesty VC7 (zlepšení rozhledových poměrů) bude zrušen a nahrazen novým objektem v místě nového připojení.

Navrhovaný trubní propustek se nachází pod svahem v odvráceném silničním příkopu. Veškerá voda přitékající z výše položených pozemků bude zachycena svahově navazujícím silničním příkopem na druhé straně silnice. Propustek P10 provede pouze vodu z přilehlé poloviny vozovky silnice ve vzdálenosti přibližně 100 metrů. Z toho důvodu a s přihlédnutím ke svažitosti terénu (svah od silnice do zemědělských pozemků a vodoteče Melhutka) není možné provést výpočet pro jeho správnou dimenzi (minimální hodnoty průtoků). S ohledem

Plán společných zařízení

na hloubku silničního příkopu a předpokládanou délku propustku je uvažováno s propustkem DN 600.

Propustek P11

– jedná se o stávající propustek (2x DN 400). Propustek je tvořen dvěma betonovými troubami. Funkční, technický stav odpovídá stáří. V rámci rekonstrukce cesty VC7 bude nahrazen novými objektem. Parametry trub zůstanou zachovány.

Propustek P12

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod napojením cesty DC10 na silnici III/12259. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, odpovídá stáří. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P13

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod napojením cesty VC11 na silnici III/12259. Propustek je tvořen betonovou troubou a je ve funkčním stavu. V rámci PSZ u něj tedy není navrhováno žádné opatření.

Propustek P14

- nově navržený propustek v trase cesty VC7 pro převedení příkopu pod tělesem cesty. Navrhuje se propustek DN 600, délky 6 m s čely betonovými nebo z lomového kamene. Výpočet uveden níže.

Propustek P15

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se pod sjezdem S40 z cesty VC9-R. Propustek je tvořen betonovou troubou. Funkční, odpovídá stáří. V rámci rekonstrukce cesty VC9-R bude nahrazen novým objektem (DN 600). Výpočet uveden níže.

Propustek P16

- nově navržený propustek v trase cesty VC9-R pro převedení příkopu pod tělesem cesty. Navrhuje se propustek DN 600, délky 6 m s čely betonovými nebo z lomového kamene. Výpočet uveden níže.

Propustek P17

– jedná se o stávající propustek (DN 300) nacházející se v místě sjezdu (S38) na cestu VC22. Propustek je tvořen betonovou troubou. Při výstavbě cesty bude zrušen a nahrazen novým objektem. S ohledem na budoucí údržbu doporučena trouba DN 600. Výpočet uveden níže.

Plán společných zařízení

Posouzení navrhovaných vodohospodářských objektů na cestní síti• **Hydrotechnické výpočty**

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků a dimenzování vodohospodářských objektů je uvažován úhrn srážek 24 hod (N=20), který činí 63,4 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, les, komunikace.

$$Ho = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left(\frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

Op = 1000 . P . Ho

Op ... přímý odtok [m³]

$$Q_{ph} = 0,0043 * q_{ph} * P_p * Ho * f$$

Q_{ph} ... kulminační průtok [m³/s]

q_{ph} ... jednotkový kulminační průtok [m³/s]

P_p ... plocha povodí [km²]

Ho ... efektivní déšť [mm]

f ... opravný součinitel

Přímé odtoky a kulminační průtoky jsou vypočteny na základě ploch jednotlivých povodí dle hydrotechnické situace, za účelem stanovení návrhových průtoků pro jednotlivé vodohospodářské objekty a bezeškodný odvod návrhové srážky ze zájmového území.

Uvedené výpočty jsou orientační a konečná dimenze bude upřesněna na základě detailního zaměření podélného sklonu a určení dalších hydraulických parametrů.

Pro dimenzování technických opatření bylo užito následujících vztahů:

ustálený pohyb vody v otevřených korytech, proudění propustky

$$v = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$$

$$Q = S \cdot v$$

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{1/6}$$

$$D_{\min} = 0,846 Q^{0,4}$$

$$Q = 1,52 D^{5/2}, (Q \equiv 24 D^{8/3} \sqrt{i_o})$$

$$E = h_c + \frac{Q^2}{2g \varphi^2 S c^2}$$

$$i_{\min} = \frac{Q^2}{576 \cdot D^{16/3}}$$

$$h_c = \kappa \cdot h_k$$

$$h_k = \frac{\sqrt{0,32 * Q}}{\sqrt[4]{D}}$$

Plán společných zařízení

Význam jednotlivých parametrů:

R – hydraulický poloměr

n – drsnost koryta

m – sklon svahů

v – rychlost proudění

C – rychlostní součinitel

D – průměr kruhového propustku

Q – průtok

E – energetická výška

i – podélný sklon

S_c – průtočná plocha

h – hloubka

h_c – zúžená hloubkah_c – kritická hloubka φ – součinitel rychlosti β – součinitel zatopení vtoku κ – součinitel výškového zúžení

Cesta VC5 – příkop SP1

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,60	82968,00	0,33	16,35
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m ³ /s
0,31	1357,12	514,31	0,30

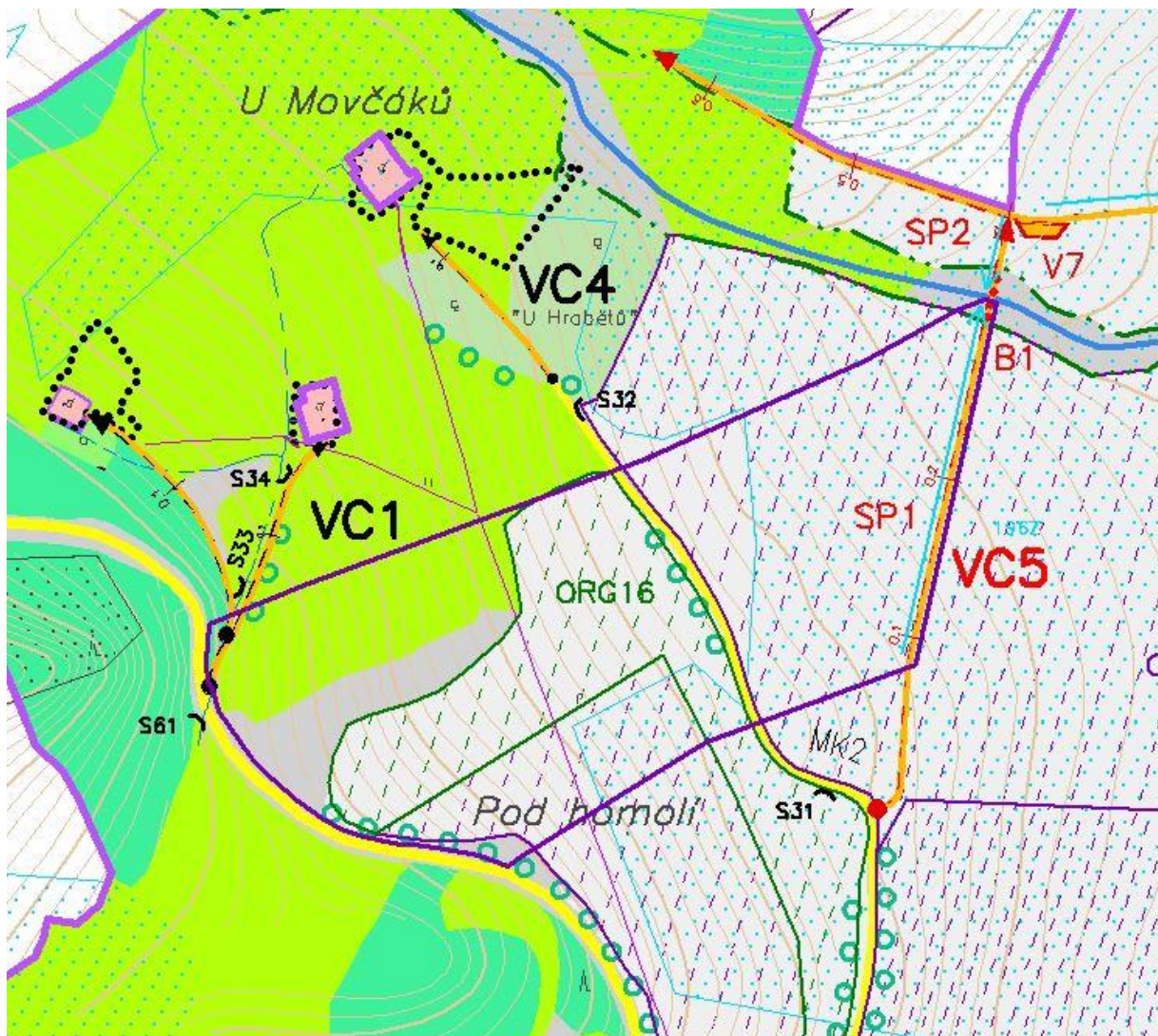
b 0 m (šířka dna)
 m1 1,5 sklon svahu
 m2 1 sklon svahu
 n 0,025 n - koryto pravidelné, kosené
 i 0,0476 podélný sklon 3. úseku

y (hloubka koryta)	S (F)	O	R	C	v	Q
0,1	0,0125	0,32169892	0,038856208	23,27930769	1,001160582	0,012514507
0,2	0,05	0,64339784	0,077712415	26,13013938	1,58924336	0,079462168
0,34	0,1445	1,093776328	0,132111106	28,54630356	2,263721625	0,327107775
0,4	0,2	1,28679568	0,15542483	29,33008976	2,52276658	0,504553316
0,5	0,3125	1,6084946	0,194281038	30,44143078	2,927411297	0,91481603
0,6	0,45	1,93019352	0,233137245	31,38065001	3,305759402	1,487591731
0,75	0,703125	2,4127419	0,291421557	32,56968842	3,835993981	2,697183268
0,8	0,8	2,57359136	0,31084966	32,92191262	4,004642322	3,203713857
1,5	2,8125	4,8254838	0,582843113	36,55823916	6,089260878	17,12604622

Dle výpočtu je kapacitní hloubka již od 34 cm. Uvažován příkop hloubky 75 cm.

Plán společných zařízení

Plocha mikropovodí:



Cesta VC5 – příkop SP2

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,60	12424,00	0,58	16,05
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,31	198,98	349,88	0,03

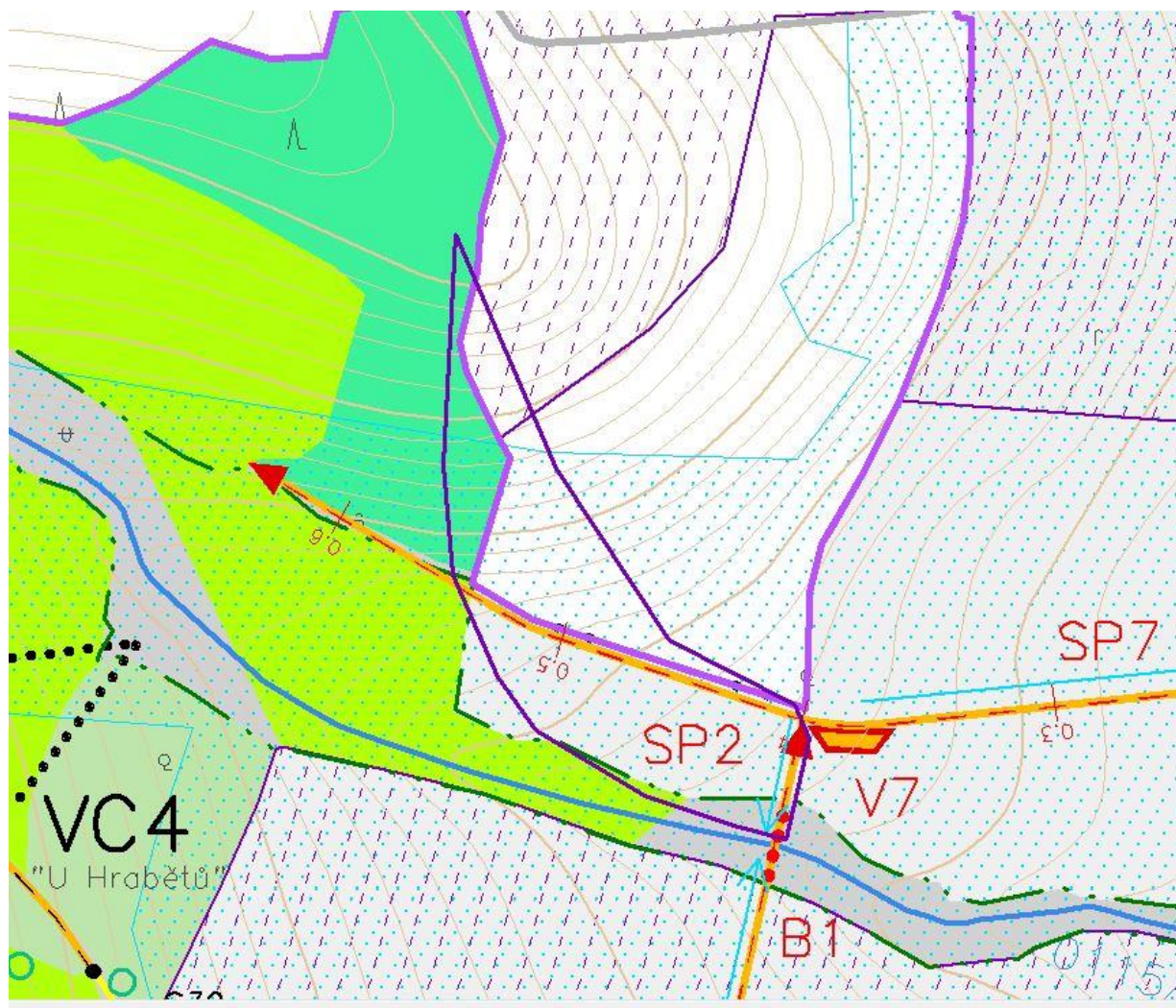
b	0 m (šířka dna)
m1	1,5 sklon svahu
m2	1 sklon svahu
n	0,025 n - koryto pravidelné, kosené
i	0,0137 podélný sklon 3. úseku

Plán společných zařízení

y (hloubka koryta)	S (F)	O	R	C	v	Q
0,1	0,0125	0,32169892	0,038856208	23,27930769	0,537106674	0,006713833
0,2	0,05	0,64339784	0,077712415	26,13013938	0,8526037	0,042630185
0,3	0,1125	0,96509676	0,116568623	27,95698088	1,117226904	0,125688027
0,4	0,2	1,28679568	0,15542483	29,33008976	1,353424009	0,270684802
0,5	0,3125	1,6084946	0,194281038	30,44143078	1,570509442	0,490784201
0,6	0,45	1,93019352	0,233137245	31,38065001	1,773487162	0,798069223
0,75	0,703125	2,4127419	0,291421557	32,56968842	2,057949551	1,446995778
0,8	0,8	2,57359136	0,31084966	32,92191262	2,148426695	1,718741356
1,5	2,8125	4,8254838	0,582843113	36,55823916	3,266791281	9,187850479

Dle výpočtu je kapacitní hloubka již od 20 cm. Uvažován příkop hloubky 75 cm.

Plocha mikropovodí:



Plán společných zařízení

Cesta VC22 – příkop SP7

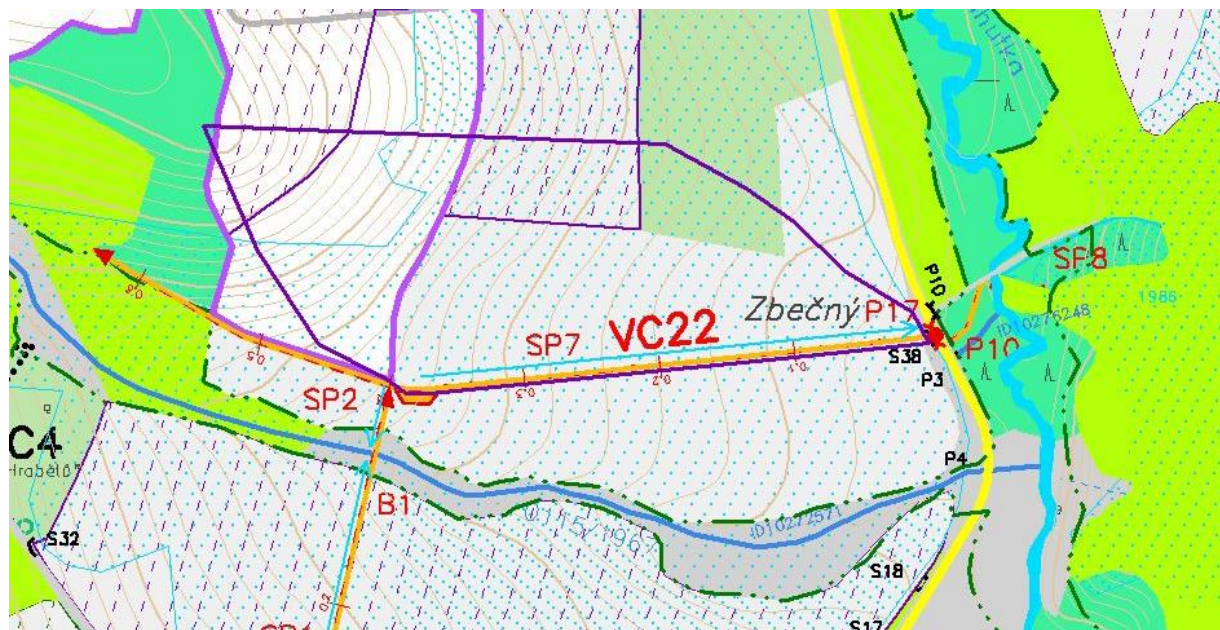
srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,60	70593,00	0,37	23,65
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m ³ /s
0,23	1670,04	543,25	0,39

b	0,3	m (šířka dna)
m1	1,5	sklon svahu
m2	1	sklon svahu
n	0,025	n - poloveget. tvárnice
i	0,0297	podélný sklon 3. úseku

y (hloubka koryta)	S (F)	O	R	C	v	Q
0,1	0,0425	0,62169892	0,068361065	25,57769837	1,152508388	0,048981606
0,2	0,11	0,94339784	0,116599801	27,95822699	1,645268394	0,180979523
0,3	0,2025	1,26509676	0,160066808	29,47430269	2,032227884	0,411526146
0,4	0,32	1,58679568	0,201664275	30,63125706	2,3705959	0,758590688
0,5	0,4625	1,9084946	0,242337599	31,58373293	2,679489652	1,239263964
0,6	0,63	2,23019352	0,282486696	32,40109282	2,967815392	1,869723697
0,75	0,928125	2,7127419	0,342135387	33,45232629	3,372124082	3,129752663
0,8	1,04	2,87359136	0,361916456	33,76717381	3,500879019	3,64091418
1,5	3,2625	5,1254838	0,636525278	37,09903393	5,100921651	16,64175688

Dle výpočtu je kapacitní hloubka již od 30 cm. Uvažován příkop hloubky 75 cm.

Plocha mikropovodí:



Plán společných zařízení

Cesta VC22 – propustek P17

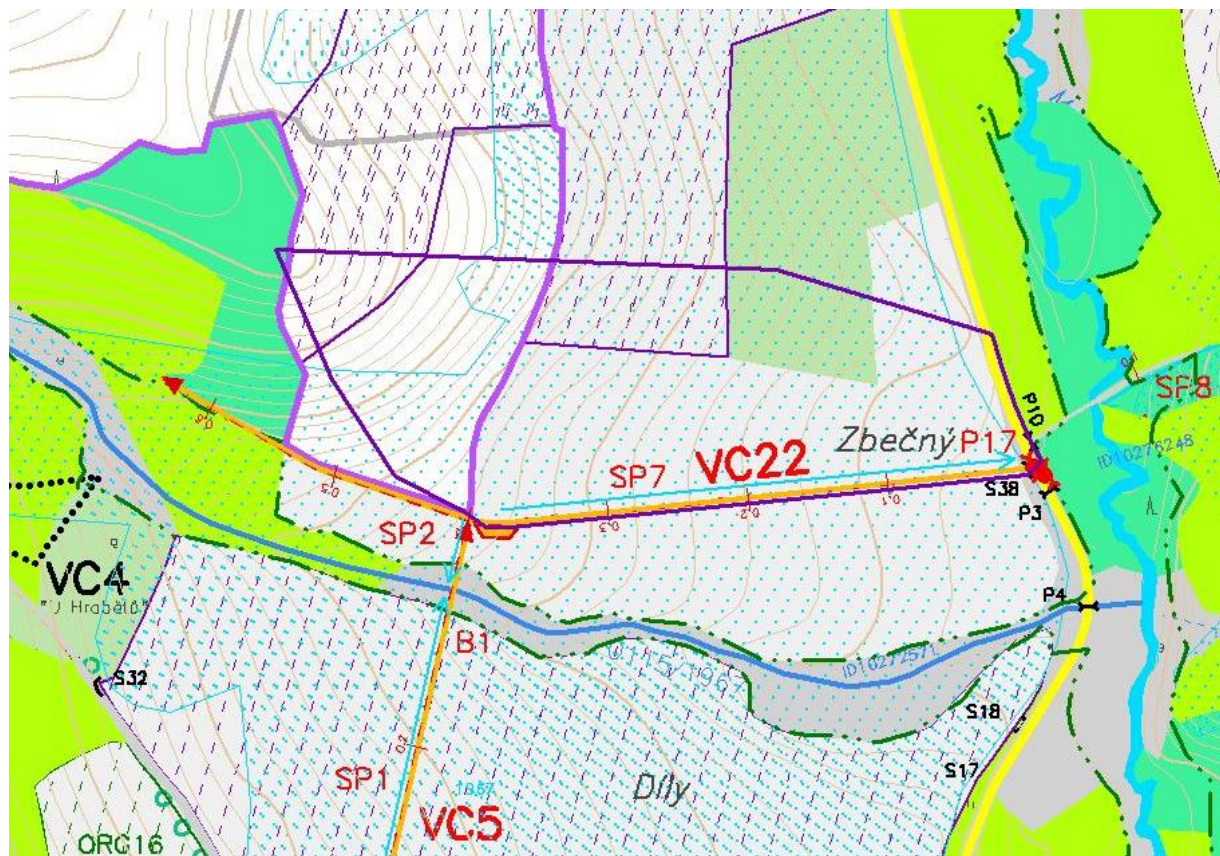
srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,60	77430,00	0,37	21,09
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m ³ /s
0,25	1632,15	526,92	0,37

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	l min
0,56840	0,6	0,42386	0,00362
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,39097	0,35187	0,17234	0,67704

Q=	0,37
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6
i=	0,01

Podmínka											
Q =	0,37	m ³ .s-1	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,67704		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plocha mikropovodí:



Plán společných zařízení

Samostatné sjezdy (S) a připojení polních cest na silnice vyšších tříd – slouží k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak. Nejmenší šířka by měla být 4 m. Doporučuje se 6 až 8 m. Sjezdy mohou být s propustkem i bez. Bez propustku se navrhuje zejména tam, kde není podélné odvodnění. Tyto sjezdy je možné navrhnout i v případech, kdy sjezd slouží jako ochrana krajnice před rozjížděním a zaoráváním. V případě mělkého příkopu lze samostatný sjezd navrhnout jako suchý brod (obvykle z lomového kamene). Při hloubce příkopu do 0,7 lze v odůvodněných případech jako přejezdný kanál s roštem.

V Mičovicích se většinou jedná o sjezdy ze silnic nebo místních komunikací na sousední pozemky. V grafické části jsou označeny jako S1 - S19, S21 - S32, S38, S39, S48 - 51, S58, S61 - S63. Ostatní sjezdy jsou z polních cest na okolní pozemky.

Všechny stávající sjezdy z polních cest budou zachovány. U cest navržených k rekonstrukci dojde i k rekonstruování všech stávajících sjezdů. Tyto budou v případě potřeby doplněny o nové, a to na základě požadavků vycházejících z návrhu nového uspořádání pozemků.

Pro posouzení nových nebo rekonstruovaných připojení polních cest na silnice byla vypracována samostatná dokumentace, která je nedílnou součástí dokumentace PSZ.

Svodné žlábký a žlaby (příčné svodnice) - Svodné žlábký jsou navrhovány na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání polních cest. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 až 60 m
8%	35 až 50 m
10%	25 až 40 m
12%	22 až 32 m
14%	18 až 28 m
15%	14 až 25 m

Plán společných zařízení

Mostní objekty (M) – jsou navrhovány tam, kde trubní propustky nevyhovují svojí kapacitou. Jedná se výhradně o stávající objekty, nové nejsou navrženy.

Mostek M1

– nachází se v trase místní komunikace MK4, kde převádí potok Melhutka. Jedná se o rámový tvar typu Beneš jehož světlost je 4x2,5m. Technický stav odpovídá stáří, funkční.

Mostek M2

– nachází se v trase cesty VC9-R, kde převádí potok Melhutka. Jedná se o trémovou železobetonovou konstrukci. Objekt nevykazuje závažné poruchy. V době realizace rekonstrukce cesty by mělo dojít k detailnímu posouzení jeho stavu a případné opravě nebo náhradě.

Most M3

– nachází se v trase silnice III/12259, kde převádí potok Melhutka. Jedná se o klenbovou konstrukci s betonovými čely. Nově zbudovaný objekt ve správě SÚS Jihočeského kraje. Bez úprav.

Mostek M4

– nachází se v trase cesty VC21, kde převádí potok Melhutka. Jedná se o trémovou svařovanou konstrukci. Stávajícímu účelu vyhovuje. V době realizace cesty by mělo dojít k posouzení stavu a vhodnosti konstrukce a případně k nahrazení novým objektem.

Brody (B) – brody se navrhují na polních cestách k překonání malých vodních toků. Při navrhování brodu musí být zajištěna bezpečnost přejezdu vozidel. Navržená konstrukce brodu musí vycházet ze skutečných podmínek a předpokládaného zatížení. Obvykle se zpevnění dna provádí dlažbou nebo lomovým kamenem do betonového lože, event. jiným vhodným způsobem.

Brod B1

- nově navržený brod v trase cesty VC5 k překonání drobné vodoteče.

Plán společných zařízení

4.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

El. vedení - návrhem cestní sítě došlo ke střetu s trasami NN, VN a VVN u cest VC9-R, VC13, VC15-R, VC20, VC21, DC23

Sdělovací vedení - návrhem cestní sítě došlo ke střetu s trasou sdělovacího kabelu u cest VC20, VC21

Odvodněné plochy – návrhem cestní sítě budou dotčeny odvodněné plochy u cest VC5, VC7, VC9-R, VC15-R, VC19-R, VC21, VC22, DC24

Uvedeny jsou střety inženýrských sítí u novostaveb a rekonstrukcí.

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

U odvodňovacích zařízení dotčených výstavbou polní cesty dojde ke zjištění skutečného průběhu těchto zařízení a v případě jejich dotčení dojde k takové úpravě, která zajistí jejich další funkčnost.